

J. LANDSBERG — M. MUSZYŃSKI II ZAŁOGĄ W ŻŁOTYCH PIASKACH

ZŁOTE PIASKI, 13.6 (inf. wł.). Kolejna eliminacja mistrzostw Europy kierowców, stanowiąca jednocześnie II etap rozgrywek o Puchar Pokoju i Przyjaźni, zakończyła się sukcesem polskiej załogi — Jerzego Landsberga i Marka Muszyńskiego (Renault 17). W klasyfikacji generalnej rajdu duet teamu Marlboro zajął drugie miejsce, ustępując jedynie Altenheimerowi (RFN) na Porsche Carrera. W nocy z 12 na 13 bm. czołowy polski kierowca Jerzy Landsberg zajmował pierwszą pozycję. Po prologu — w wyścigu w miejscowości Albena, Landsberg nie wypadł najlepiej. Kłopoty podczas tej próby miał także Andrzej Jaroszewicz na Lancii Stratos. Po wpadnięciu na krawęznik i uszkodzeniu podwozia zrezygnował z jazdy.

W Rajdzie Złote Piaski startowało 87 samochodów, metę zaś osiągnęło jedynie 27.

Godne uwagi jest doskonale miejsce drugiej polskiej załogi uczestniczącej w tegorocznej edycji mistrzostw Europy. Błażej Krupa wraz z Piotrem Mystkowskim na Renault 5, zajął piąte miejsce w klasyfikacji generalnej. Uzyskane wyniki przez naszych reprezentantów świadczą dobitnie, że decyzja wystawienia ich do ME nie była pochopna.

Jak poinformował nas Wiesław Mrówczyński gorzej wypadły polskie załogi startujące do klasyfikacji Pucharu Pokoju i Przyjaźni na Polskich Fiatach (prywatnych). Na 14 miejscu został sklasyfikowany Janusz Książkiewicz, zaś Marek Vari-sella, obchodzący w tym roku trzydziestolecie startów zajął 15 miejsce.